



REKREACJA

Sakwy i bagażniki tej serii zaprojektowano ze szczególną uwagą na wygodę i praktyczne rozwiązania. Seria LRC jest idealna dla osób wybierających się od czasu do czasu na rekreacyjne wycieczki, jak również dla mniej wymagających turystów rowerowych, preferujących jazdę po szosach i łatwych do przejechania drogach, z maksymalnym ciężarem do 15 kg.

GLÓWNE CECHY: najniższa cena, proste, praktyczne rozwiązania.

ZAAWANSOWANA TURYSTYKA ROWEROWA

Dzięki wysokiej ergonomii, jakości i wytrzymałości, produkty serii SNC są odpowiednie na wyprawy w trudniejszych warunkach, trwające od kilku dni do tygodnia.

Bagażniki są wykonane z dobrej jakości stopów aluminium 6061. Prezentują dobry stosunek wagi do nośności. Sakwy umożliwiają różne warianty ułożenia bagażu, łatwy dostęp do poszczególnych rzeczy a równocześnie odpowiednie rozmieszczenie ciężaru na rowerze.

Sakwy są uszyte z nieprzemakalnego materiału PAD z dobrej jakości warstwą PVC. Jeszcze lepszą ochronę przeciw wodzie można uzyskać dokupując wodoszczelną wkładkę skonstruowaną na bazie worka żeglarskiego lub pokrowiec przeciwdeszczowy.

W SKRÓCIE: Seria SNC jest przeznaczona dla wymagających turystów rowerowych, którzy poruszają się w różnorodnym terenie (szosa, szuter, drogi leśne itd.) z maksymalnym obciążeniem do 35 kg.

GLÓWNE CECHY: system modułowy, wygodne i pewne zaczepienie sakw do bagażnika, stabilność bagażu

WYPRAWY ROWEROWE

Seria sakw i bagażników EXPEDICE została zaprojektowana specjalnie dla kilkutygodniowych wypraw, podczas których podróżuje się z ciężkim bagażem bez możliwości uzupełnienia zapasów. Użycie cienkościennych rurek ze stali oraz odpowiednio zaprojektowana konstrukcja bagażników (Two Triangles) zapewnia wysoką nośność i sztywność. Taka kombinacja jest gwarancją bezpiecznej jazdy i stabilności bagażu podczas kamienistych zjazdów i podczas jazdy „na stojąco” przy podjazdach.

Konstrukcja sakw jest przejęta z worków używanych w żeglarskim, to znaczy że sakwy są w 100% wodoszczelne. Forma sakwy jest zaprojektowana tak, by posiadała minimum szwów. System zamykania jest rozwiązany metodą rolowania, podobnie jak w workach żeglarskich.

W SKRÓCIE: seria wprost idealna dla wymagających rowerzystów, którzy obrali ekstremalne trasy (górskie i kamieniste) bez względu na warunki pogodowe, z maksymalnym obciążeniem do 44 kg.

GLÓWNE CECHY: wygodne i pewne zaczepienie sakw do bagażnika, stabilność bagażu, 100% wodoszczelności sakw oraz najwyższa pewność zgrzewanych szwów.